LA SUPPLY CHAIN DEL FUTURO È GIÀ TRA NOI

Enzo Baglieri, Associate Professor SDA Bocconi School of Management Università Bocconi, Milano

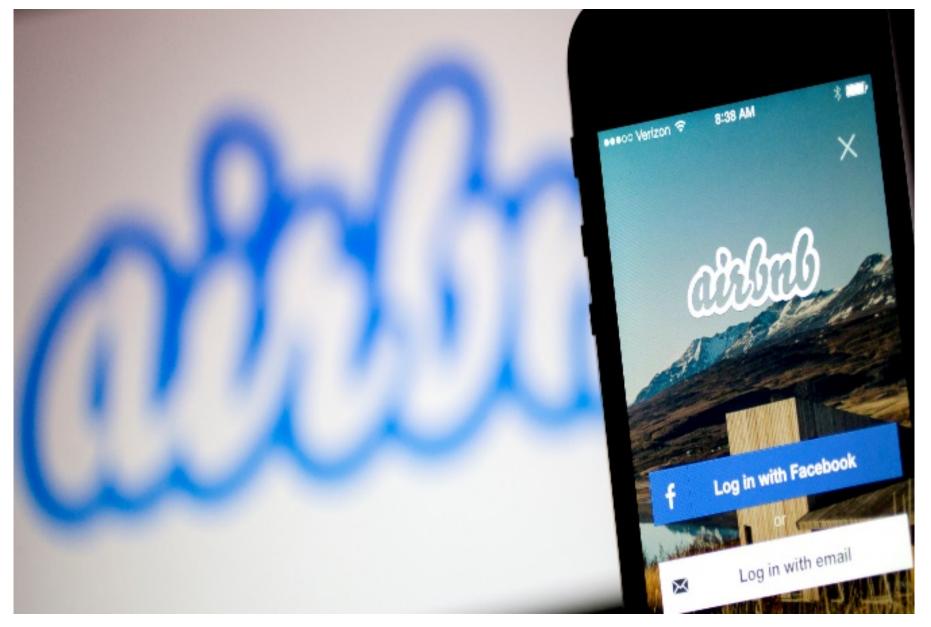
INDICE

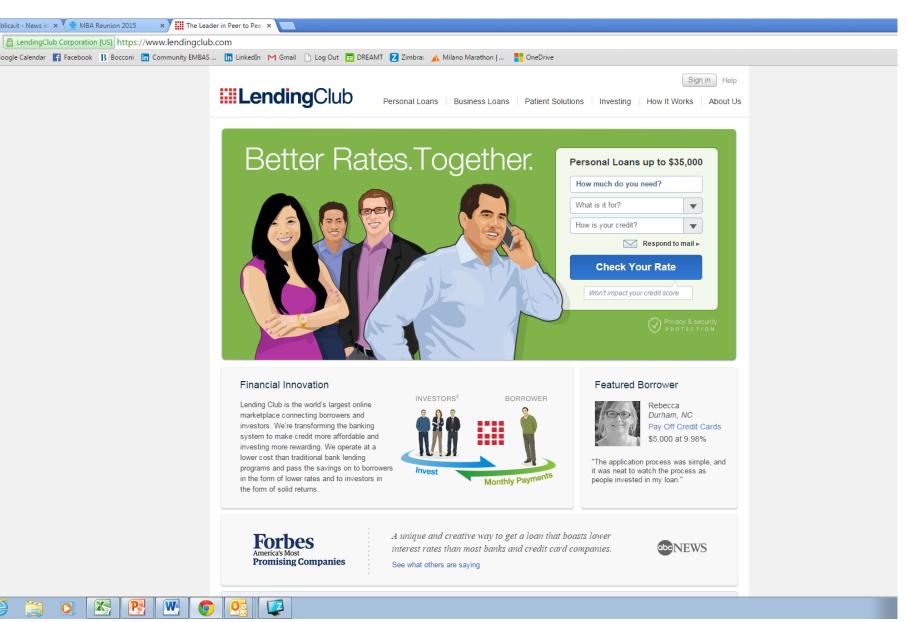


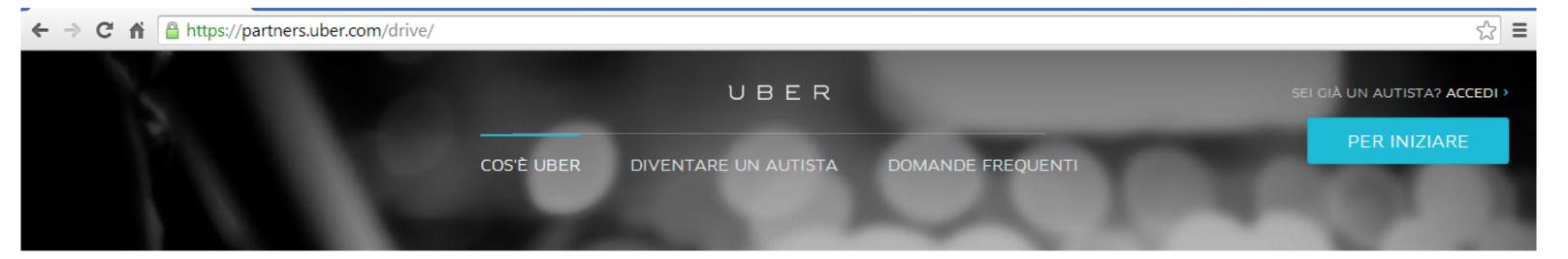


UN MONDO CHE CAMBIA









L'APP UBER TI PERMETTE DI GUADAGNARE CON UN SOLO CLICK.



LA TECNOLOGIA ABILITA NUOVI MODELLI DI BUSINESS

NON È SEMPRE TUTTO ORO QUELLO CHE LUCCICA !!!



Ha accumulato perdite per oltre \$ 6 miliardi

Valore stimato dell'azienda: \$ 69 miliardi

Fondata nel 2009



Ha generato profitti per la prima volta nel 2016

Valore stimato dell'azienda: \$ 30 miliardi

Fondata nel 2007

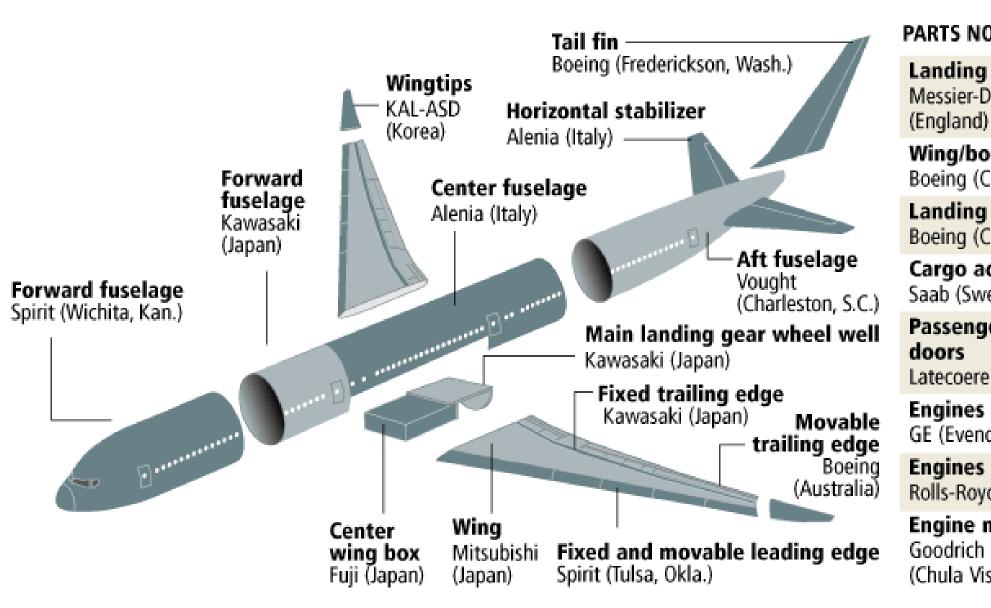


Mai profitti, ma ha raccolto altri \$ 312 ml nel 2016!

Valore stimato dell'azienda: \$ 2 miliardi

Fondata nel 2006

IL NUOVO PARADIGMA: PRODURRE SENZA FABBRI



PARTS NOT SHOWN

Landing gear Messier-Dowty (England)

Wing/body fairing Boeing (Canada)

Landing gear doors Boeing (Canada)

Cargo access doors Saab (Sweden)

Passenger entry doors

Latecoere (France)

Engines

GE (Evendale, Ohio)

Rolls-Royce (England)

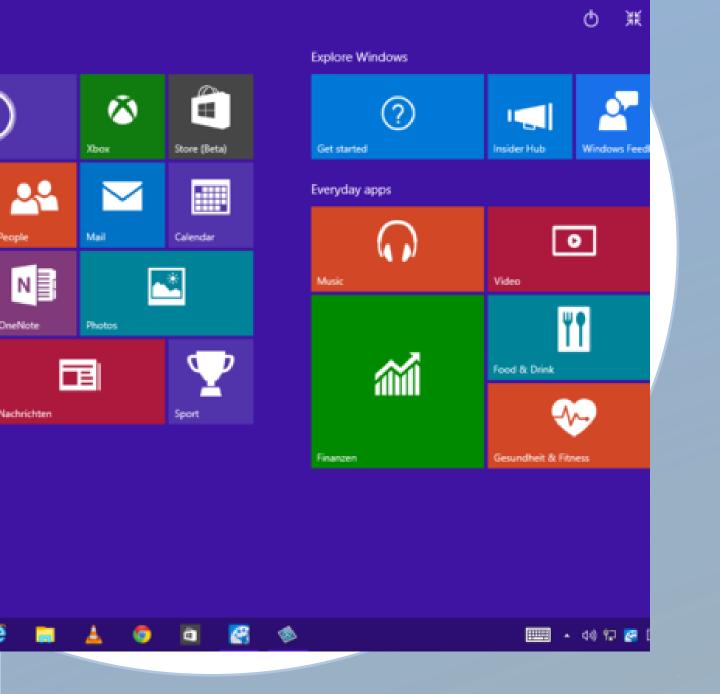
Engine nacelles Goodrich (Chula Vista, Calif.)

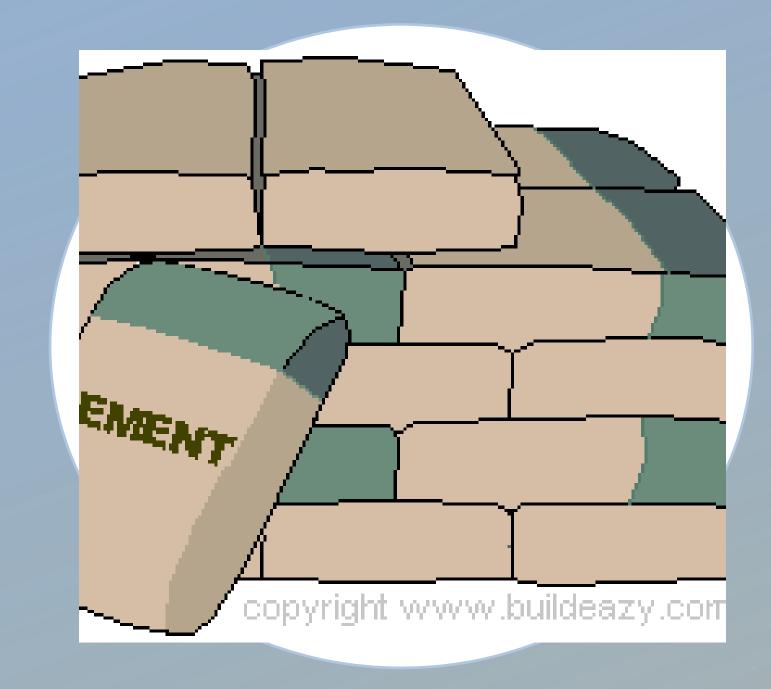


INDUSTRY 4.0: I DUE PRINCIPI CARDINE















INDICE

EVOLUZIONI DEMOGRAFICHE

La popolazione mondiale crescerà di 1.4billions (+20%) entro il 2025 (70% nei paesi meno sviluppati)

- Cina stabile
- Europa e Giappone in contrazione
- Africa e India in crescita

La popolazione lavorativa (età 15-65) si ridurrà in Europa e Giappone in questo decennio e dal 2020 anche in Cina Il numero di persone over 65 raddoppierà fino a 1 miliardo nel 2030

 Le persone anziane risparmiano meno (declino nell'accumulo di patrimonio) e consumano una quota maggiore di spesa pubblica

La sola demografia è in grado di spiegare il 60% della crescita del GDP (e il 40% della crescita della produttività del lavoro)

- Riprogettare i sistemi di welfare e di tassazione della tecnologia



ECONOMIA DELLE CITTÀ

INDICE



- **Polarizzazione:** grandi player vs distribuzione estremamente specializzata
- Ibridazione dei canali: fisico e online
- Arricchimento dell'offerta:

 l'ultimo miglio non è solo
 consegna, ma è sempre più esperienza

IMPLICAZIONI PER LA LOGISTICA

Elevata concentrazione del potere economico: 85% della ricchezza e del potenziale di generazione di innovazione concentrato in pochi grandi agglomerati urbani

Hub and Spoke Business Model: arricchire la logistica di nuovi servizi a valore aggiunto

Sviluppo lungo le direttrici di transito dal centro alla periferia: creazione di servizi e opportunità di business lungo i corridoi

Centralità della city logistics: mobilità di merci e persone, integrated door-to-door solution

TECNOLOGIE E SISTEMI PER LA LOGISTICA

Innovazione tecnologica spinta: il futuro della logistica è il robot, ma non è una rivoluzione a basso costo

Riduzione della distanza dal cliente finale: capire il cliente del cliente per aumentare la customer experience

Data driven innovation: distribuire la tecnologia, detenere il controllo del dato La tecnologia è la condizione necessaria, ma non sufficiente

Servono competenze manageriali evolute e propensione alla collaborazione nella filiera



Grazie per l'attenzione

