



Contatto stampa:
Cecilia Biondi

cecilia.biondi@editricetemi.com

Kilometro Rosso, 22 ottobre: il sistema portuale di Ravenna si conferma partner di riferimento per l'industria italiana

Un evento promosso da Fondazione ITL, TCR (Terminal Container Ravenna) e Contship Italia
con il supporto dell'Autorità Portuale di Ravenna
per promuovere lo scalo ravennate
come polo logistico strategico per l'economia italiana

Monza, 15 ottobre 2013. Promosso da Fondazione ITL (Istituto sui Trasporti e la Logistica), Contship e Terminal Container Ravenna, con il sostegno dell'Autorità Portuale di Ravenna, si svolgerà a Bergamo, presso la sede di Kilometro Rosso, il 22 ottobre 2013. L'evento costituisce il secondo "capitolo" del progetto iniziato a settembre presso la sede di TechnoGym, che punta alla promozione del Terminal Container di Ravenna come snodo chiave per l'economia italiana verso il resto del Mediterraneo. Questo percorso si svolge nell'ambito del progetto europeo EMPIRIC (Enhancing Multimodal Platforms, Inland waterways and Railways services Integration in Central Europe) ed è finanziato dal programma europeo Central Europe "Improving accessibility to, and within, Central Europe" (www.central2013.eu).

L'evento trae ispirazione e spunto da una ricerca condotta dalla Fondazione ITL per conto di TCR, in collaborazione con gli enti locali e l'Autorità Portuale di Ravenna. La ricerca ha permesso di quantificare le quote di mercato detenute dal Porto di Ravenna sul segmento contenitori, identificando al contempo i mercati di riferimento e i bacini provinciali di espansione del nodo ravennate, ponendo particolare attenzione alle relazioni/paese verso le quali il Porto di Ravenna presenta servizi diretti e in transhipment particolarmente competitivi.

«Per questo, in primis è stata individuata tutta l'area del Mediterraneo orientale, dalla Turchia al Mar Nero, Libano, Cipro, fino ad Egitto e nord Africa, ma anche in larga parte l'est del mondo: Middle East e Far East» spiega **Andrea Bardi, Project Manager della Fondazione ITL.**

«Dall'altra parte è stato fatto il match con i territori italiani che potrebbero essere serviti in misura crescente dal Porto di Ravenna ma che ancora non si rivolgono a questo scalo in maniera adeguata. Da ciò la volontà di illustrare le potenzialità del "sistema portuale ravennate" rispetto ai bacini produttivi delle 20 province italiane individuate come ben raggiungibili dallo scalo ravennate in virtù della presenza di collegamenti marittimi integrati a connessioni intermodali e di terra efficienti e efficaci. Si tratta di venti province che cadono in quattro regioni: nel basso Veneto, in una parte importante della Lombardia e nell'alto marchigiano, oltre ovviamente a tutto il resto dell'Emilia-

Romagna».

Da ciò la scelta di organizzare l'evento all'interno di due preminenti realtà industriali: la Technogym di Cesena (FC) per il primo dei due appuntamenti, in rappresentanza del bacino produttivo dell'area romagnola allargata, e nel celeberrimo Kilometro Rosso Bergamasco, sede anche della Brembo (appuntamento del 22 ottobre 2013), dove in virtù della densità e della presenza di primarie realtà produttive/commerciali del mercato nazionale, ci si propone di raccogliere un'audience importante, verso il bacino del milanese e del nord-est.

L'obiettivo è quello di proporre le opportunità attuali e potenziali offerte dal "sistema Ravenna" nei confronti di quel bacino di utenza che oggi non si rivolge a Ravenna per la gestione delle proprie spedizioni. Secondo la ricerca ITL infatti, il mercato potenziale complessivo per il porto di Ravenna si attesta su 1 milione di teus, con possibilità di sviluppo pari a circa 600 mila di teus, rispetto ai 200mila circa ad oggi movimentati.

In pratica, il doppio evento intende dare la giusta visibilità a quello che si può chiamare "sistema-Ravenna", ovvero tutto quel complesso di realtà pubbliche e private che operano insieme all'interno del grande scalo regionale, fulcro commerciale fin dall'antichità. «Si tratta in sintesi di un sistema portuale completo, che è in grado di generare nel suo complesso una forte specificità ed efficienza, a tutto beneficio del mercato e dell'industria» commenta infatti **Daniele Testi, Direttore Marketing di Contship Italia**. «È dunque giunto il momento di presentare, soprattutto a quei soggetti che magari ancora non considerano il polo di Ravenna per le opportunità che è capace di offrire, le sue notevoli caratteristiche di competitività».

In breve:

Ravenna, Business Cafè 2013: un moderno sistema portuale al servizio della supply chain internazionale. Servizi integrati e intermodalità per soluzioni logistiche sostenibili

Bergamo, 22 ottobre, presso Kilometro Rosso

Dettagli, iscrizioni, programma dell'evento con gli aggiornamenti in tempo reale:
<http://events.editricetemi.com/events/ravenna>

Profili degli organizzatori

Contship Italia

Contship Italia Spa è la holding di un gruppo fondato nel 1969, oggi leader in Italia nella gestione dei terminal container portuali e nel settore del trasporto intermodale.

Controllata dalla tedesca Eurokai KGaA, società a capo del principale network di terminal container d'Europa, Contship Italia opera attraverso proprie società controllate nei porti di La Spezia, Gioia Tauro, Cagliari, Ravenna, Salerno e Tangeri.

Le attività di trasporto intermodale e logistica sono realizzate attraverso la Sogemar Spa, la Hannibal Spa e Oceanogate Italia Spa che offrono un esteso network di collegamenti ferroviari e servizi a valore aggiunto tra i principali porti italiani e le più importanti aree economiche nazionali ed europee.

Il gruppo, presieduto da Cecilia Eckelmann-Battistello, conta oggi 2.650 dipendenti e ha chiuso il 2012 con un fatturato consolidato pari a circa 300 milioni di euro. I terminal container hanno operato complessivamente 5300 navi movimentando 5,2 milioni di teus. Le società che fanno capo all'offerta di servizi intermodali e logistici hanno chiuso il 2012 con 247.000 teus trasportati, 3.900 treni blocco e oltre 817.000 treni-km operati.

Il Gruppo Contship Italia è impegnato nello sviluppo di una logistica sostenibile, sia attraverso la promozione di un maggiore uso del trasporto intermodale, sia attraverso la realizzazione - nei terminal marittimi e terrestri dove è presente - di ingenti investimenti per il risparmio energetico e l'abbattimento delle emissioni di CO2.

www.contshipitalia.com

Terminal Container Ravenna

Terminal Container Ravenna (TCR) offre servizi dedicati alla movimentazione, gestione e riparazione dei container. È partecipata al 70% dall'azionista Sapis, una società simbolo per la comunità portuale ravennate, e al 30% da La Spezia Container Terminal, società controllata da Contship, leader incontrastato del terminalismo europeo. Collocato presso la Darsena S. Vitale, il Terminal si estende su una superficie di circa 300.000 mq, corrispondenti ad una capacità media annuale di 250.000 teus. Fra le strutture di cui è dotato, vi sono quattro gru di banchina (panamax), quattro carri ponte, 18 carrelli elevatori e una gru mobile da 100 tons di portata. Dal punto di vista informatico, grazie al modulo Spares di Navis, il Terminal Container Ravenna è in grado di coordinare tutte le operazioni a livello di gate, piazzale e banchina che, in tal modo, vengono pianificate, controllate ed aggiornate in tempo reale, garantendo anche la gestione dell'equipment presente nel terminal. Completano il quadro una vasta gamma di collegamenti intermodali via terra e via mare e di servizi accessori.

www.tcravenna.it

Fondazione ITL

L'Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL) è una fondazione costituita nel 2003 su iniziativa della Regione Emilia-Romagna e delle Province di Piacenza, Bologna e Ravenna allo scopo di contribuire allo sviluppo e alla promozione della logistica e dei sistemi di trasporto nella regione attraverso attività di ricerca, consulenza e formazione. La portualità è uno dei temi salienti delle sue ricerche. Attualmente i soci di ITL sono la Regione Emilia-Romagna, le Province di Bologna, Piacenza e Ravenna, i Comuni di Piacenza e Ravenna, le Università di Bologna, di Modena e Reggio Emilia, di Parma, il Politecnico di Milano (Polo di Piacenza) e la Cattolica del Sacro Cuore (Sede di Piacenza), l'Autorità Portuale di Ravenna.

ITL si qualifica come Centro di Competenza Logistica dell'Emilia-Romagna, supporto tecnico, scientifico e progettuale nei confronti dei propri soci e ha in carico la Presidenza del Network Europeo dei Centri di Competenza Logistica (Open ENLoCC Network).

www.fondazioneitl.org

Media partner: Editrice TeMi

Con sede a Monza (MI), Editrice TeMi pubblica Logistica Management (www.logisticamanagement.it), la rivista di riferimento nel panorama logistico italiano e nel supply chain management; DATACollection (www.datacollection.eu) in Italia (dal 1995), in Spagna (dal 1997) e in Francia (dal 2000), rivista dedicata alle soluzioni e alle tecnologie di identificazione automatica per la tracciabilità e la mobilità professionale. Nel novembre 2012, lancia Impresa Sanità, la rivista per il Manager della Sanità, nella quale vengono trattate tematiche legate ai flussi della supply chain sanitaria. Editrice TeMi organizza eventi specializzati e mette a disposizione delle aziende servizi di web marketing per garantire al mercato una comunicazione completa e in tempo reale. Gestisce su YouTube lo spazio "temichannel" (www.youtube.com/temichannel) per la pubblicazione di video di casi di successo, demo di prodotti e servizi.

www.editricetemi.com